

2. Formación

Título máximo obtenido:

Grado

2.1. Títulos de grado.

Origen CVar: Formación académica > Nivel universitario de grado

Título	Año de obtención	Institución
INGENIERO AERONAUTICO	2016	FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA

2.2. Títulos de posgrado.

Origen CVar: Formación académica > Nivel universitario de posgrado

Especializaciones

Título	Año de obtención	Institución
No hay información disponible.		

Maestrías

Título	Año de obtención	Institución
No hay información disponible.		

Doctorados

Título	Año de obtención	Institución
No hay información disponible.		

2.3. Otros títulos de nivel superior (formación técnica o terciaria).

Origen CVar: Formación académica > Nivel terciario no universitario

Título	Año de obtención	Institución
No hay información disponible.		

3. Área principal de desempeño profesional

Origen CVar: Antecedentes > Áreas de actuación

Áreas principales de actuación del docente.

Área	Subárea
INGENIERÍAS Y TECNOLOGÍAS - Otras Ingenierías y Tecnologías	Otras Ingenierías y Tecnologías

4. Docencia universitaria

4.1. Cargos docentes desempeñados.

Origen CVar: Cargos > Docencia > Nivel superior univesitario y/o posgrado

Acciones	Institución/Unidad académica	Cargo	Dedicación semanal	Designación	Fecha de inicio	Fecha de finalización
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Jefe de trabajos prácticos	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/4/2021	
	INSTITUTO TECNOLOGICO DE BUENOS AIRES (ITBA)	Jefe de trabajos prácticos	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/8/2019	31/12/2021
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Jefe de trabajos prácticos	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/6/2019	31/3/2021
	INSTITUTO TECNOLOGICO DE BUENOS AIRES (ITBA)	Ayudante de primera	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/3/2019	31/7/2019
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Jefe de trabajos prácticos	40 horas o más	Rentado	1/3/2019	
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Ayudante diplomado	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/3/2019	31/5/2019
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Jefe de trabajos prácticos	40 horas o más	Rentado	1/8/2018	28/2/2019
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Ayudante diplomado	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/3/2018	28/2/2019
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROESPACIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD	Jefe de trabajos prácticos	40 horas o más	Rentado	1/6/2017	31/7/2018

	NACIONAL DE LA PLATA					
	DEPARTAMENTO DE INGENIERIA AEROSPAZIAL ; FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Ayudante diplomado	De 0 hasta 19 horas	Rentado	1/4/2017	28/2/2018

4.2. Dirección de tesis, tesinas y trabajos finales.

Origen CVar: Antecedentes > Formación de recursos humanos en CyT > Tesistas

Cantidad total de tesis doctorales dirigidas y concluidas en los últimos 5 años.

Cantidad de tesis doctorales que dirige actualmente.

Cantidad total de tesis de maestría dirigidas y concluidas en los últimos 5 años.

Cantidad de tesis de maestría que dirige actualmente.

Cantidad de tesinas y trabajos finales dirigidas y concluidas en los últimos 5 años.

Cantidad de tesinas y trabajos finales que dirige actualmente.

5. Experiencia en gestión académica

5.1. Cargos en gestión. Completar un cuadro por cada uno de los cargos desempeñados.

Origen CVar: Cargos > Cargos en gestión institucional

Fecha de inicio	Fecha de finalización	Institución	Cargo	Función	Dedicación semanal
1/7/2022		FACULTAD DE INGENIERIA ; UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA	Otro	Administrativa	De 0 hasta 19 horas

6. Desempeño en el ámbito no universitario

6.1. Desempeños no académicos

Origen CVar: Antecedentes > Otras actividades CyT > Ejercicio de la profesión en el ámbito no académico

Acciones	Institución	Cargo/Función	Otro Cargo/Función	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Disciplina
No hay información disponible.						

7. Antecedentes en investigación científico-tecnológica

7.1. Indicar su pertenencia a sistemas de promoción de la investigación científico-tecnológica.

Origen CVar: Cargos > Docencia > Categorización en organismos científico-tecnológicos / del programa de incentivos

CONICET

Programa de Incentivos

Otras categorizaciones obtenidas.

Origen CVar: Cargos > Docencia > Cargos de I+D en otro tipo de instituciones

Institución ú organismo	Categoría
No hay información disponible.	

7.2. Proyectos de investigación.

Origen CVar: Antecedentes > Financiamiento científico y tecnológico

Proyectos de investigación en los que ha participado.

Acciones	Fecha de inicio	Fecha de finalización	Título del proyecto	Carácter de la participación
	1/1/2017	1/12/2020	AERODINAMICA NO ESTACIONARIA EN FLUJO TURBULENTO	Investigador
	1/1/2017	1/12/2020	Aerodinámica no estacionaria en flujo turbulento.	Becario de I+D

7.3. Principales productos de los últimos 5 años.

7.3.1. Principales productos obtenidos en los siguientes tipos.

Origen CVar: Producción > Producción científica

a) Publicaciones en revistas.

Acciones	Tipo	Título	Revista	Año	Volumen	Página inicial	Página final
	Con Referato	About the effect on the airfoil wake induced by periodic mobile flap	Journal of scientific and engineering research	2021	8	64	83
	Con Referato	Generación eólica en el entorno urbano	REVISTA IPT Tecnología e Inovação	2019	2	81	92
	Sin Referato	Estudio experimental para la optimización de la generación eólica en el entorno urbano	BrazilianJournal of Development	2019			

b) Partes de libros.

Acciones	Tipo de parte	Título de la parte	Título del libro	Año	Editorial	Lugar de impresión	Páginas	Página inicial	Página final
No hay información disponible.									

c) Libros.

Acciones	Título del libro	Editorial	Lugar de impresión	Año	Páginas
No hay información disponible.					

7.3.2. Resultados pasibles de ser protegidos a través de instrumentos de propiedad intelectual como patentes, derechos de autor, etc., y desarrollos que no pueden ser protegidos por instrumentos de propiedad intelectual como las tecnologías organizacionales u otros.

Origen CVar: Producción > Producción tecnológica

a) Títulos de propiedad intelectual.

Fecha de solicitud	Fecha de otorgamiento	Desarrollo o producto	Titular
No hay información disponible.			

b) Desarrollos no pasibles de ser protegidos por títulos de propiedad intelectual.

Producto	Descripción
No hay información disponible.	

8. Participación en reuniones científicas o eventos artísticos

8.1. Participaciones que han sido publicadas.

Origen CVar: Producción > Producción científica > Trabajos en eventos CyT publicados

1 de 2 (11 ítems) < >					
Denominación de la actividad	Evento	Tipo de participación	Lugar	Año	Mes
CARACTERIZACION DE CAMPO DE FLUJO AGUAS ABAJO DE UN GENERADOR DE VORTICES TIPO ALA DELTA INMERSO EN UN FLUJO TURBULENTO	XIV Reunion sobre recientes avances en fısica de fluidos y sus aplicaciones.	Congreso	Argentina	2016	11
CARACTERIZACIÓN DE LA ESTELA DE UN GENERADOR DE VÓRTICES DE TIPO ALETA INMERSO EN UN FLUJO TURBULENTO	4to Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica	Congreso	Argentina	2016	11
Caracterización de la estela de un Generador de Vortices inmerso en un flujo turbulento	XIV Reunion sobre recientes avances en fısica de fluidos y sus aplicaciones.	Congreso	Argentina	2016	11
OBTENCIÓN DE UNA METODOLIGÍA EXPERIMENTAL PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LA RESPUESTA ACÚSTICA DE UN SISTEMA	4to Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica	Congreso	Argentina	2016	11
PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN EXPERIMENTAL DE LAS FRECUENCIAS Y MODOS ACÚSTICOS DE UN TUBO	4º Jornadas ITE - 2017 - Facultad de Ingeniería - UNLP	Jornada	Argentina	2017	4
RESPUESTA EN FRECUENCIA DE ACUMULADORES ANTIPOGO.	5to. Congreso Argentino de Ingeniería Aeronautica 2018 (CAIA)	Congreso	Argentina	2018	11
CARACTERIZACIÓN DEL CAMPO FLUIDODINÁMICO DE UNA PALA DE AEROGENERADOR CON FLAP GURNEY INMERSO EN FLUJO TURBULENTO.	5º Jornadas ITE - 2019 - Facultad de Ingeniería - UNLP	Jornada	Argentina	2019	4
ESTUDIO DE LA CAPA LIMITE PARA DIFERENTES CONDICIONES DE SUPERFICIE	5º Jornadas ITE - 2019 - Facultad de Ingeniería - UNLP	Jornada	Argentina	2019	4
RESPUESTA EN FRECUENCIA DE ACUMULADORES ANTIPOGO	5º Jornadas ITE - 2019 - Facultad de Ingeniería - UNLP	Jornada	Argentina	2019	4
DISEÑO CONCEPTUAL DEL SISTEMA DE PRESURIZACION DE	6º Jornadas ITE - 2021 - Facultad de Ingeniería - UNLP	Jornada	Argentina	2021	9

UN VEHICULO
LANZADOR

8.2. Participaciones que no han sido publicadas.

Origen CVar: Producción > Producción científica > Trabajos en eventos CyT no publicados

Denominación de la actividad	Evento	Tipo de participación	Lugar	Año	Mes
CARACTERIZACIÓN MEDIANTE ANEMOMETRIA DE HILO CALIENTE DEL FLUJO SOBRE UNA PALA DE AEROGENERADOR CON FLAPGURNEY	5to Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica	Congreso	Argentina	2018	11
Repuesta en frecuencia de acumuladores antipogo	5to Congreso Argentino de Ingeniería Aeronáutica	Congreso	Argentina	2018	11
GENERACIÓN EÓLICA EN EL ENTORNO URBANO	CLIV 3	Congreso	Brasil	2018	11

9. Participación en comités evaluadores y jurados

9.1. Evaluación de personal de ciencia y tecnología, jurado de tesis y/o premios.

Origen CVar: Antecedentes > Evaluación > Evaluación de personal CyT y jurado de tesis y/o premios

Año	Tipo de evaluación	Institución	País	Ciudad
No hay información disponible.				

9.2. Evaluación de programas/proyectos de investigación y desarrollo y/o extensión.

Origen CVar: Antecedentes > Evaluación > Evaluación de programas/proyectos de I+D y/o extensión

Año	Institución	País	Ciudad
No hay información disponible.			

9.3. Evaluación de trabajos en revistas de ciencia y tecnología.

Origen CVar: Antecedentes > Evaluación > Evaluación de trabajos en revistas de CyT

Año	Revista	País	Ciudad
No hay información disponible.			

9.4. Evaluación institucional.

Origen CVar: Antecedentes > Evaluación > Evaluación institucional

Año	Tipo de evaluación	Institución	País	Ciudad
No hay información disponible.				

10. Otra información

10.1. Incluya toda otra información adicional que considere pertinente.



